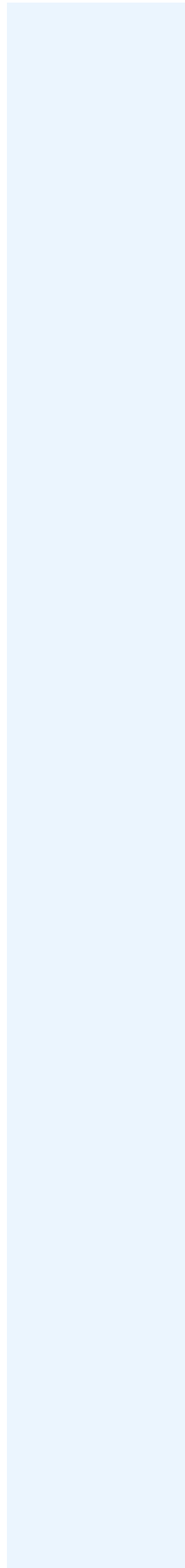


# Planilha1

ROTA (1)	VEÍCULO			CÓD (5)	TURNO (6)
	CÓD.(2)	TIPO(3)	PACIDADE(4)		
11	OT08	KOMBI	9	11I-ida	INTEGRAL
				11M-ida	MANHÃ
				11M-volta	MANHÃ
				11T-ida	TARDE
				11T-volta	TARDE
				11I-volta	INTEGRAL

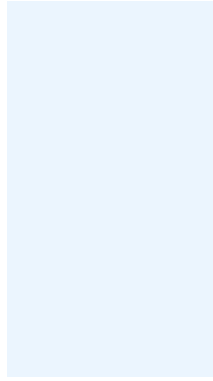
LOS

Planilha1



Página 2

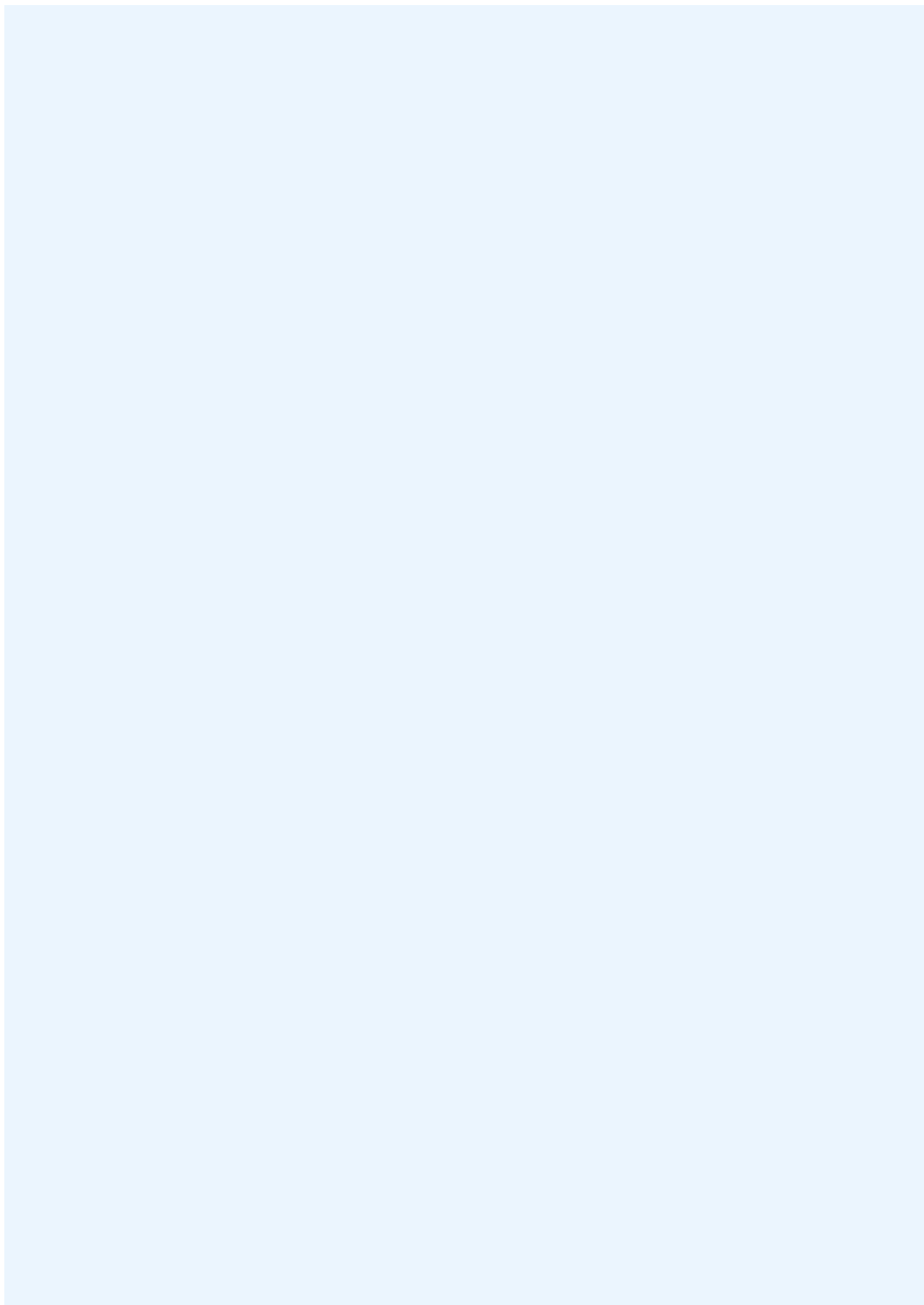
## Planilha



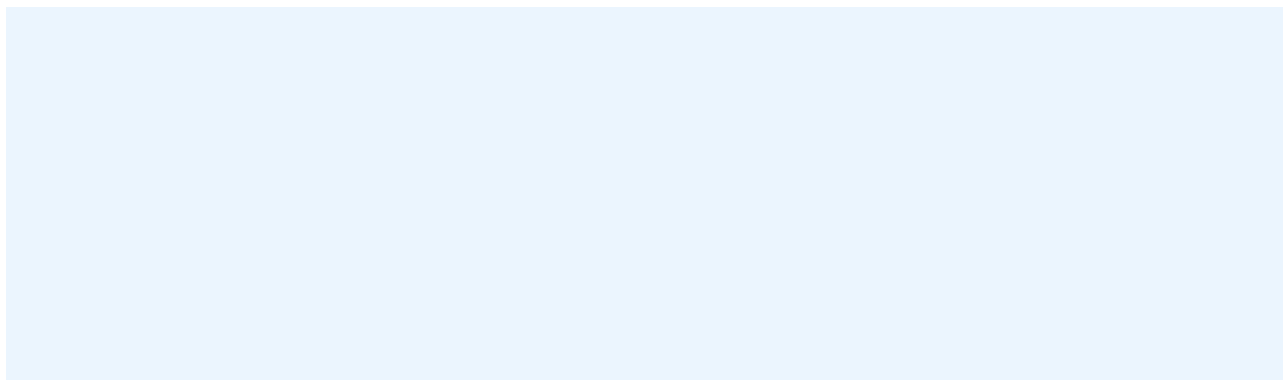
**PERCURSO(7)**

*SÍTIO LAGOA DA ONÇA - SÍTIO LAGOA DO BOI - SÍTIO MARINHO - SÍTIO LAGOA RASA - DIST. LIVRAMENTO  
SÍTIO MARINHO - DIST. LIVRAMENTO  
DIST. LIVRAMENTO - SÍTIO MARINHO  
SÍTIO LAGOA DA ONÇA - SÍTIO LAGOA DO BOI - SÍTIO MARINHO - SÍTIO LAGOA RASA - DIST. LIVRAMENTO  
DIST. LIVRAMENTO - SÍTIO LAGOA RASA - SÍTIO MARINHO - SÍTIO LAGOA DO BOI - SÍTIO LAGOA DA ONÇA  
DIST. LIVRAMENTO - SÍTIO LAGOA RASA - SÍTIO MARINHO - SÍTIO LAGOA DO BOI - SÍTIO LAGOA DA ONÇA*

## Planilha



## Planilha



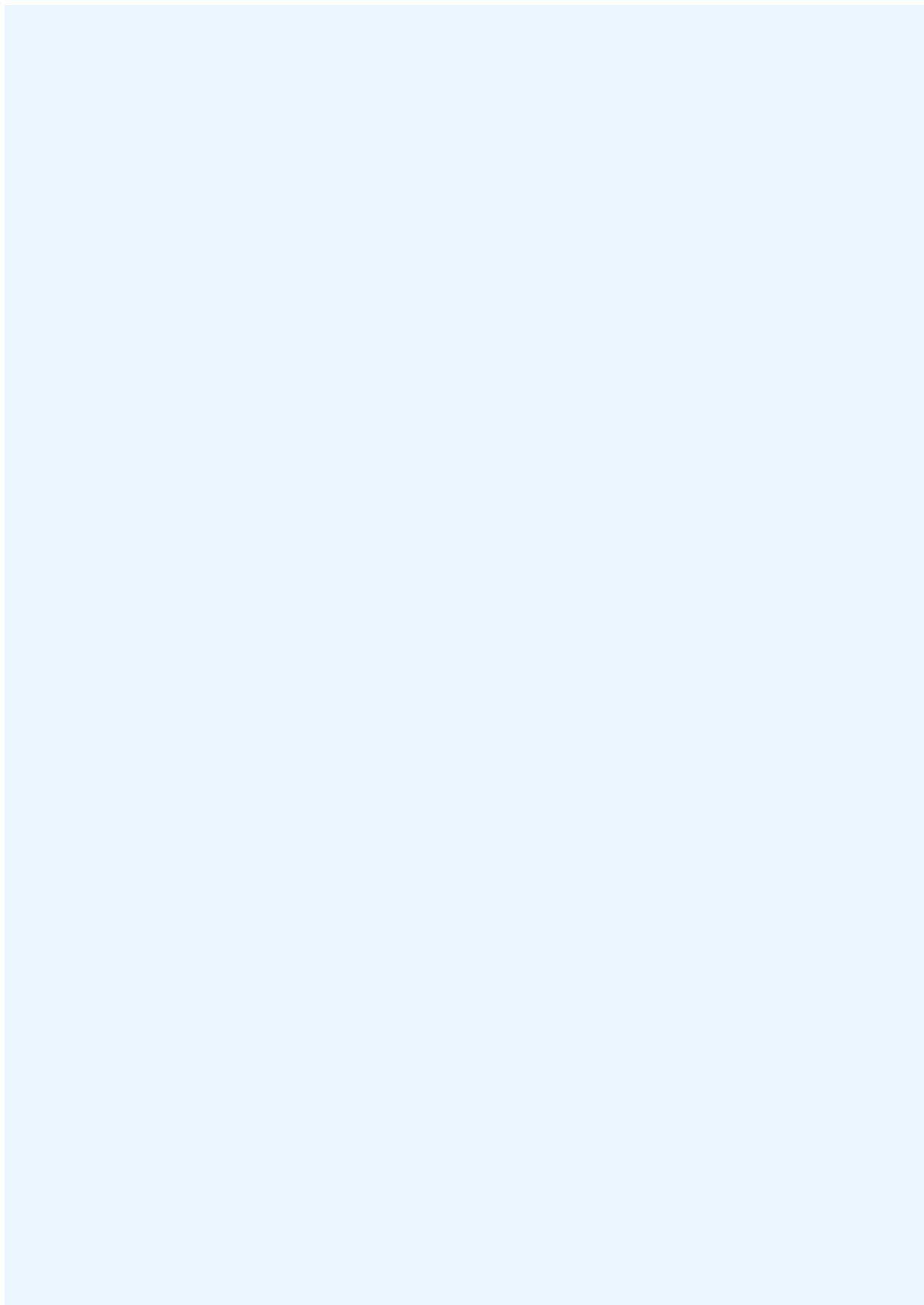
ANEXO III

**A ORÇAMENTÁRIA DAS ROTAS DO TRANSPORTE ESCOLAR (\*)**

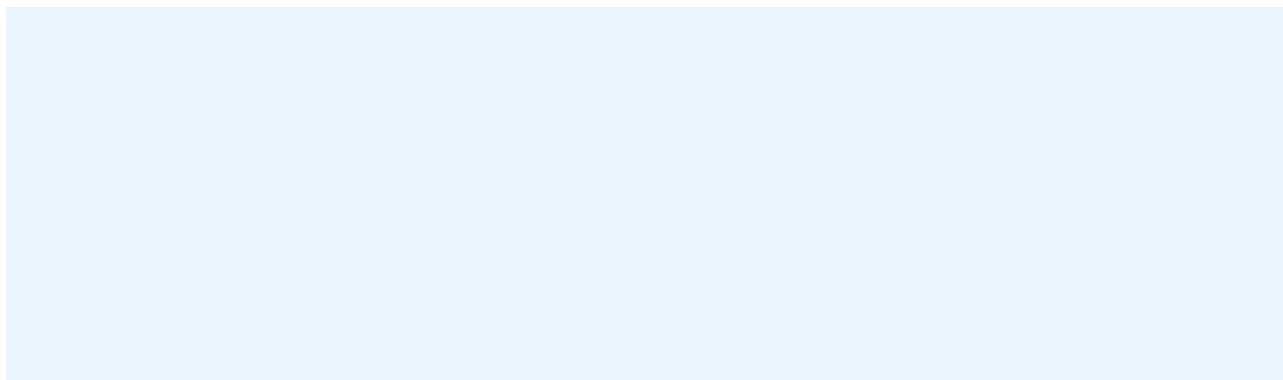
**ESCOLAS ATENDIDAS(8)**

*C.M. ANTÔNIO CARNEIRO DA SILVA - E.M. PE. ROCHA*  
*E.M. PE. ROCHA - C.M. ANTÔNIO CARNEIRO DA SILVA*  
*E.M. PE. ROCHA - C.M. ANTÔNIO CARNEIRO DA SILVA*  
*C.M. ANTÔNIO CARNEIRO DA SILVA - E.M. PE. ROCHA*  
*C.M. ANTÔNIO CARNEIRO DA SILVA - E.M. PE. ROCHA*  
*C.M. ANTÔNIO CARNEIRO DA SILVA - E.M. PE. ROCHA*

## Planilha



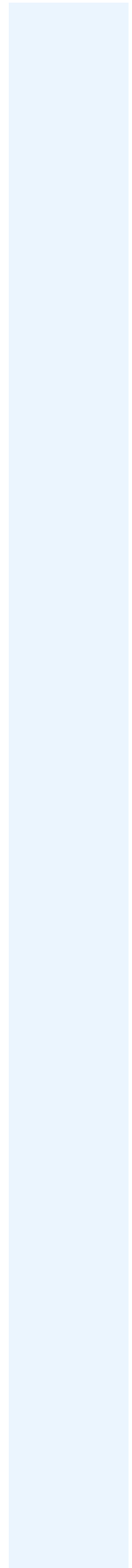
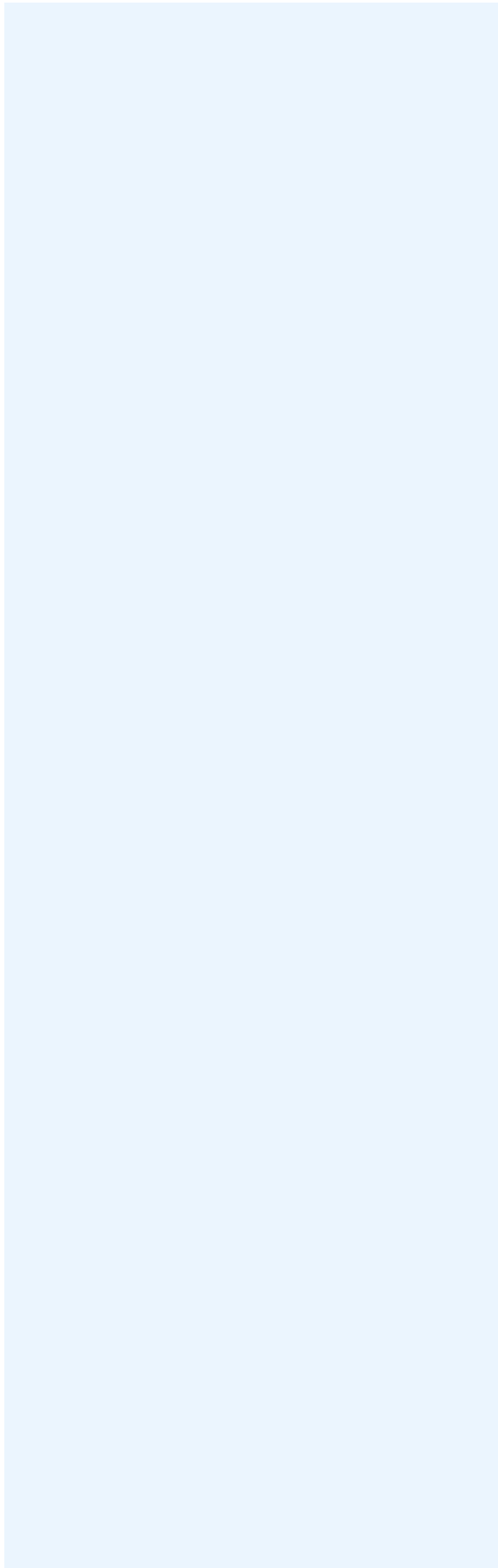
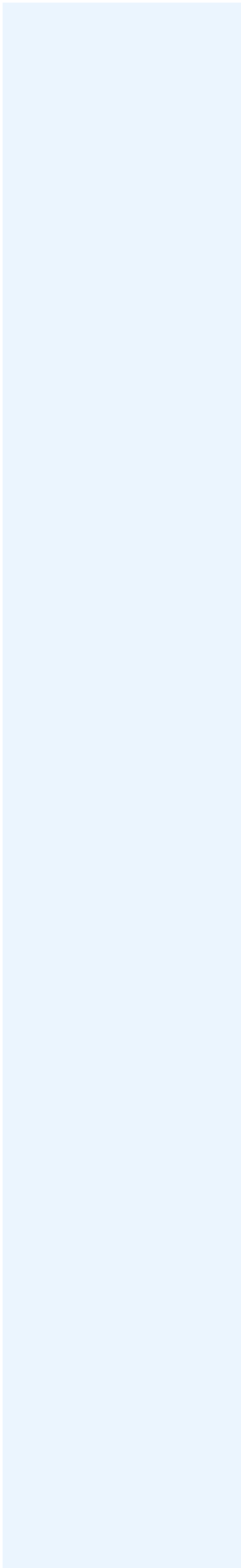
## Planilha



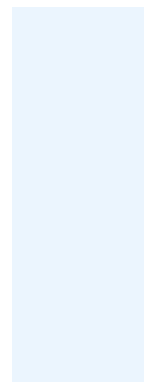
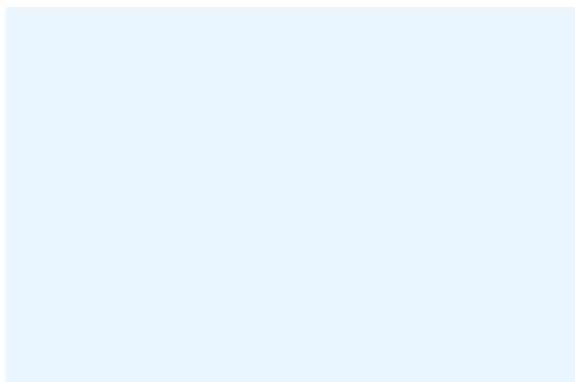
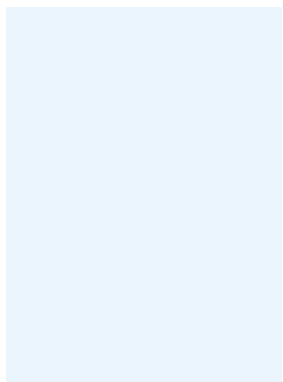
# Planilha

TURNO(a)(9)		Q. DE VIAGENS	QUILOMETRAGEM (**)		ANO(d=c*200)		PR
KM N-PAV(a <sup>1</sup> )	KM PAV (a <sup>2</sup> )		N-PAV(c <sup>1</sup> =a <sup>1</sup> *b)	PAV(c <sup>2</sup> =a <sup>2</sup> *b)	N-PAV(d <sup>1</sup> =c <sup>1</sup> *200)	PAV(d <sup>2</sup> =c <sup>2</sup> *200)	
5,81	3,37	1	5,81	3,37	1162	674	
3,05	2,14	1	3,05	2,14	610	428	
3,05	2,14	1	3,05	2,14	610	428	
5,81	3,37	1	5,81	3,37	1162	674	
5,81	3,37	1	5,81	3,37	1162	674	
5,81	3,37	1	5,81	3,37	1162	674	

**Planilha**



## Planilha



## Planilha

EÇO (10)

períodos de EVISTO ( $k=f*12+\sum(g*d^1+h*d^2)$ )

R\$/km pav(h)

